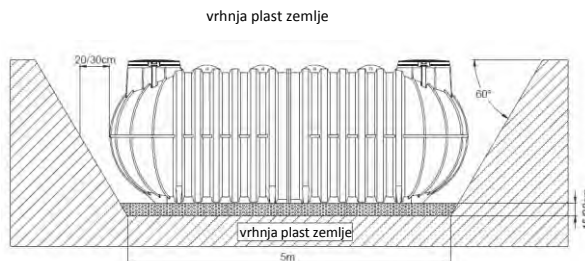


1. IZKOP

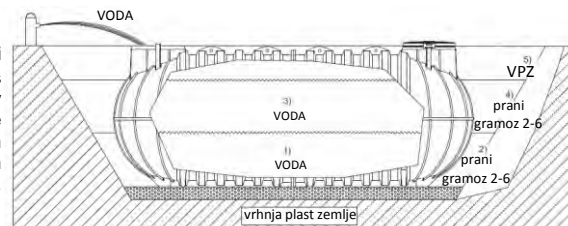
1.1 Izkopljite jamo primernih dimenzij, s ploskim dnom, okoli rezervoarja pa zagotovite najmanj **20-30 cm** prostora. Če je zemljina težka (npr. ilovnata spodnja plast zemlje in/ali podtalnica), mora biti razdalja najmanj 50 cm. Razprostrite **15-20 cm** globoko plast **pranega gramoza 2-6** na dnu jame, da zagotovite, da bo rezervoar imel enakomerno in ravno podlago. **Izkopanega materiala ne smete uporabiti za zasipavanje.** Izkop mora biti izveden tako, da je od kakršnih koli struktur oddaljen najmanj 1 m.



2. ZASIPAVANJE IN POLNLENJE REZERVOARJEV

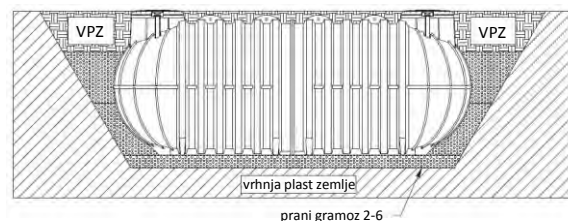
2.1 Popolnoma prazen rezervoar položite na pripravljeno posteljico iz **pranega gramoza 2-6**, ki ste ga razprostrli na dnu jame, postopoma polnite rezervoar z vodo in istočasno zasipavajte s pranim gramožom **2-6**. Nadaljujte z izdelavo zaporednih plasti v debelini 15-20 cm, tako da v rezervoar dovajate vodo in ga istočasno zasipavate. Rezervoar napolnite **do 3/4** njegove kapacitete in ga zasujte z **najmanj 40 cm vrhnje plasti zemlje (NE z glinastim ali apnenčastim materialom in NE z izkopanim materialom)**. Da bi preprečili prekomerni pritisk zemlje na rezervoar in morebitne poškodbe, za zasutje **NIKOLI** ne uporabite materiala z ostrimi robovi.

Pozor! Za montažo v zahtevnejših pogojih (podtalnica, ilovnata tla ali naklon tal), glejte poglavje 3 "Montaža v izjemnih pogojih".



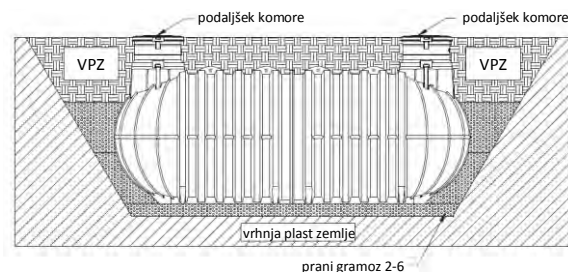
2.2 Ko ste rezervoar napolnili in jamo ustrezno zasuli, postopoma izdelajte prekritje z **vrhno plastjo zemlje (NE ilovnatim ali apnenčastim materialom in ne z izkopanim materialom)**, in sicer do globine **30-40 cm**, tako da pustite revizijske pokrove odkrite. Na ta način bo zadavno območje **primerno za pešce**, medtem ko je promet motornih vozil v oddaljenost manj kot 2 m od roba jame **prepovedan**.

Pozor! Da bi zadavno območje pripravili povozno tudi za motorna vozila, glejte poglavje 4 "Povoznost".



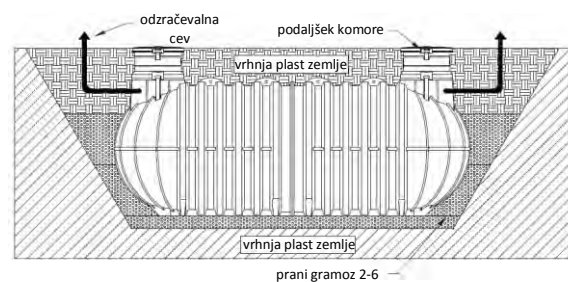
2.3 MONTAŽA S PODALJŠKOM

Če želite rezervoar namestiti na globini **30-40 cm** in naj območje ostane odprto za pešce, je priporočljivo namestiti **PE podaljšek** neposredno na revizijske odprtine. V primerih, ko je rezervoar nameščen **globlje kot prej omenjeno**, kar predstavlja neugoden in neprimerno pogoj, strogo upoštevajte napotke v poglavju 4 "Povoznost". Monter, odgovoren za montažo, mora upoštevati napotke v zvezi z globino vgradnje, navedene v obeh podpoglavjih.



2.4 PRIKLJUČITEV ODDUŠNIKA

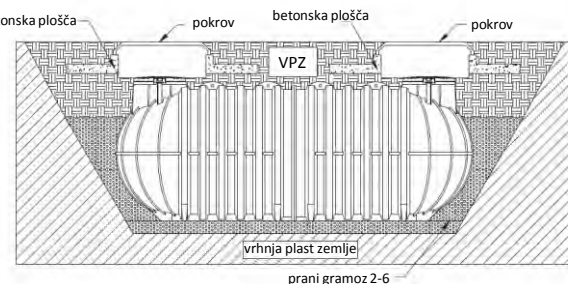
Da bi preprečili neprijetne vonjave in posledično omogočili učinkovitost čistilne naprave, ZMERAJ povežite cev (PVC ali PE) s priključkom, predvidenim za oddušnik na pokrovu rezervoarja. Cev speljite do najvišje točke zgradbe ali vzdolž padnih cevi, vendar v vsakem primeru višje od nivoja strehe. Odzračevalna cev, prikazana na risbi, ni vključena v dobavo.



2.5 MONTAŽA REVIZIJSKIH ODPRTIN

Montaža revizijskih odprtín ali pokrovov **teže nad 50 kg** mora biti vedno fiksna, z betonsko ploščo, primerno zasnovano za pričakovane obremenitve in za enakomerno razporeditev obremenitve po rezervoarju. Betonske plošče zaradi tega **NI** dovoljeno izdelati neposredno na rezervoarju, temveč mora biti podprta s stabilno in nosilno zemljino. **NE** nameščajte v zidove, kar bi ogrozilo vzdrževanje in/ali morebiti potrebno menjavo rezervoarja.

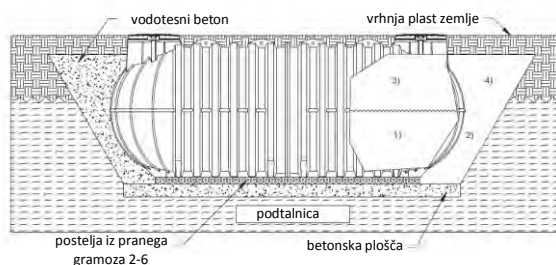
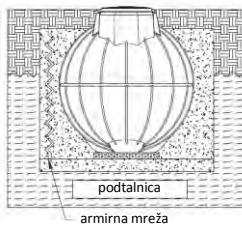
*** vrhnja plast zemlje= VPZ



3. VGRADNJA V IZJEMNIH POGOJIH

3.1 VGRADNJA NA OBMOČJIH S PODTALNICO

Vgradnja ob prisotnosti **podtalnice ni priporočljiva**, saj predstavlja enega **najbolj tveganih pogojev** za namestitev rezervoarja. V takih primerih je priporočljivo pridobiti **izvedensko geotehnično poročilo**. Iz poročila bo monter lahko razbral pričakovani tlak podtalnice in temu primerno izbral material za zasutje in izdelal betonsko ploščo. Še posebej bo lahko določil material za zasutje, ki bo zagotovil potrebno oporo in s tem kompenziral učinek visokih bočnih sil na rezervoar. Stopnjo te kompenzacije je mogoče povišati. Stopnjo te kompenzacije je mogoče povišati jekleno armirno mrežo. Izdelajte betonsko ploščo na dnu jame, nato čez razprostrite 10 cm debelo plast pranelega gramoza 2-6, da zapolnite praznine med rebri ob vznožju rezervoarja. Polnjenje in zasipavanje rezervoarja je treba zmeraj izvajati **progresivno**. Zaradi tega je priporočljivo, da rezervoar napolnite do polovice in ga istočasno zalijete z betonom in pustite mirovati **24-36 ur** [točki 1-2]. Nato dokončajte polnjenje in zasipavanje [točki 3-4].

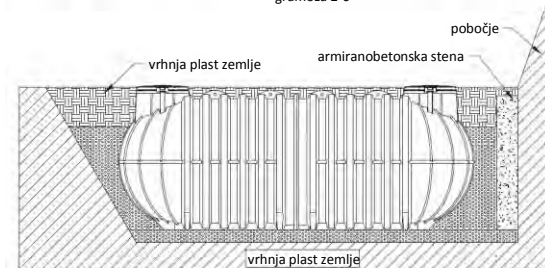
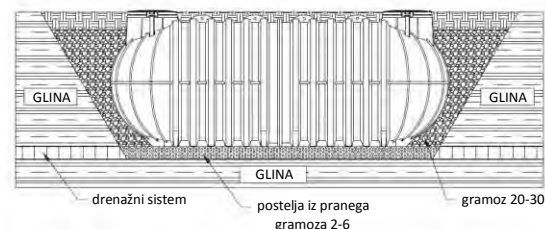


3.2 VGRADNJA NA OBMOČJIH Z ILOVNATO / APNENČASTO ZEMLJO

Vgradnja na območjih s pretežno ilovnato/apnenčasto podlago ali z omejeno kapaciteto drenaže je naslednji neugodni pogoj. Priporočljivo je pridobiti izvedensko geotehnično poročilo. Iz poročila bo monter lahko razbral pričakovani tlak zemljine (povišan v primeru ilovnatih tal) in temu primerno izbral material za zasutje.

Še posebej pa je treba dno jame prekriti s plastjo pranelega gramoza 2-6 in stranice rezervoarja zasuti z gramozom 20-30 za izboljšanje drenaže. V zvezi s polnjenjem in zasipavanjem rezervoarja glejte podpoglavje 2.1.

Drenažni sistem mora biti zagotovljen tudi na dnu jame.



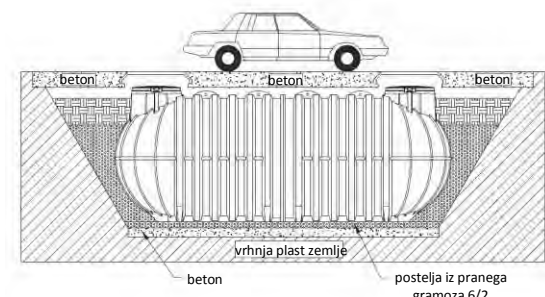
3.3 VGRADNJA V BLIŽINI NAGNjenega TERENA

Če boste rezervoar nameščali v bližini **nagnjenega terena** oziroma **pobočja**, je treba rezervoar zaščititi z **armiranobetonsko podporno steno**, ki jo je dimenzioniral strokovnjak, da se balansirajo bočne sile okoliške zemljine in območje zaščiti pred morebitnim vdorom. V zvezi s polnjenjem in zasipavanjem rezervoarja glejte podpoglavje 2.1.

4. POVOZNOST

4.1 LAHKA VOZILA - razred B125-EN124/95 - maks. 12,5 ton

Da bi območje pripravili tako, da bi bilo primerno za promet lahkih vozil, je treba izdelati **samonosilno armirano betonsko ploščo**, ustrezno dimenzionirano glede na pričakovane obremenitve. Premer plošče mora biti večji od premera jame, da se prepreči prenos sil s plošče na sam rezervoar. Prav tako je priporočljivo izdelati **betonsko ploščo** (na primer debeline 15/20 cm) na dnu jame, prek katere razprostrite **10 cm** debelo plast pranelega gramoza 2-6, da se zapolnijo praznine med rebri ob vznožju rezervoarja. **Samonosilno armiranobetonsko ploščo** in **talno betonsko ploščo** mora vedno dimenzionirati **kvalificirani strokovnjak**. Polnjenje in zasipavanje rezervoarja je treba zmeraj izvajati progresivno kot navedeno v podpoglavju 2.1.



4.2 TEŽKA VOZILA - razred D400-EN124/95 - maks. 40 ton

Da bi območje pripravili tako, da bi bilo primerno za promet težkih vozil, je treba na lokaciji sami izdelati **samonosilno armirano betonsko podporno konstrukcijo s samonosilno pokrivno armirano betonsko ploščo**. Premer plošče mora biti večji od premera jame, da se obremenitev prenaša in razporedi na podporne stene in ne na sam rezervoar. Nato na dnu podporne konstrukcije razprostrite **10 cm** debelo plast pranelega gramoza 2-6, da se zapolnijo praznine med rebri ob vznožju rezervoarja. **Podporno konstrukcijo** in **vrhno betonsko ploščo** mora vedno dimenzionirati **kvalificirani strokovnjak** glede na pričakovane obremenitve. Polnjenje in zasipavanje rezervoarja je treba zmeraj izvajati progresivno kot navedeno v podpoglavju 2.1.

